

BLIN300 – 400 (230v)

BLIN424 (24v)

Vérins électromécaniques pour portails à battants 230 - 24 Volts

Date création

22/11/2023

Mise à jour



• • • • SOMMAIRE • • • •

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Spécifications | 4. Déverrouillage d'urgence |
| 1.1. Descriptions et caractéristiques | 5. Photocellules de sécurité |
| 1.2. Schéma des côtes | 6. Caractéristiques techniques |
| 2. Installation | 7. Schéma d'implantation |
| 3. Raccordements électriques | |

• • • • AVANT PROPOS • • • •

Lire attentivement la notice d'installation avant de débiter le montage de l'automatisme sur le portail. Vérifier que le portail soit bien adapté pour être équipé de ce système automatique.

Ce système de motorisation a été conçu exclusivement pour une utilisation décrite dans ce manuel de montage. Toute autre utilisation pourrait compromettre le fonctionnement, la durée de vie du mécanisme et présenter un danger. L'installation des mécanismes, de la ligne électrique et des dispositifs de sécurité doit être faite conformément aux normes en vigueur. Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable d'un non-fonctionnement, de détérioration ou d'accidents corporels résultant de cette non-conformité.

En cas d'anomalie, l'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative d'intervention. Toutes interventions concernant l'entretien ou la réparation doivent être effectuées par un professionnel qualifié. L'utilisateur peut seulement effectuer la manœuvre manuelle du portail après s'être assuré avoir coupé l'alimentation électrique.

L'installation doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA et par une mise à la terre des mécanismes.

Il est recommandé de fournir à l'utilisateur final la notice de pose et de l'informer sur le dispositif de déverrouillage manuel en cas d'urgence.

1. SPECIFICATIONS

1.1. Description et caractéristiques

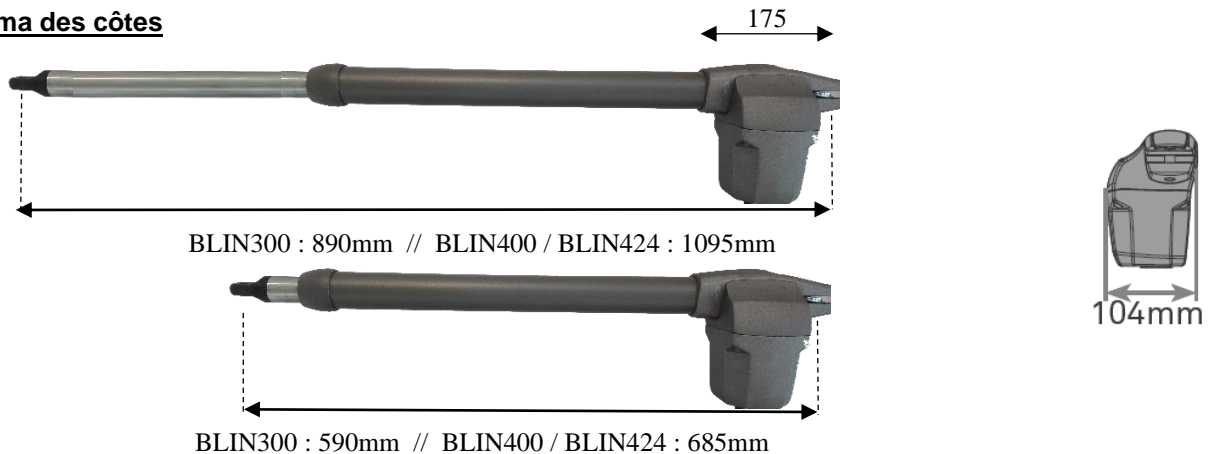
Les vérins électromécaniques BLIN sont l'évolution et le remplacement des moteurs B320 / B420 / B424. Dans le cas d'un remplacement d'un moteur Bxxx par un BLIN, la reprogrammation de la course des moteurs sur la carte électronique est nécessaire.

Les BLIN sont adaptés pour motoriser les portails de maisons individuelles. Le choix des vérins se fait en fonction des caractéristiques du portail et des piliers.

De conception robuste et fiable, ils s'adaptent à tout type de portail neuf ou existant à un ou deux battants. Le portail doit être de bonne fabrication (rigide), fonctionnant manuellement sans effort.

- La version BLIN est autobloquante, ce qui évite l'utilisation d'une serrure électrique. Les vérins s'adaptent sur des vantaux allant jusqu'à 2 m par vantail. Le déverrouillage, facilement accessible permet la manœuvre manuelle du portail en cas de coupure de courant.

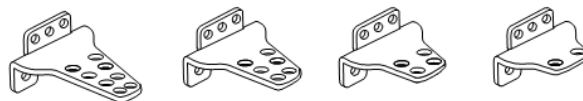
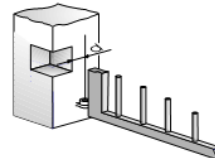
1.2. Schéma des côtes



2. INSTALLATION

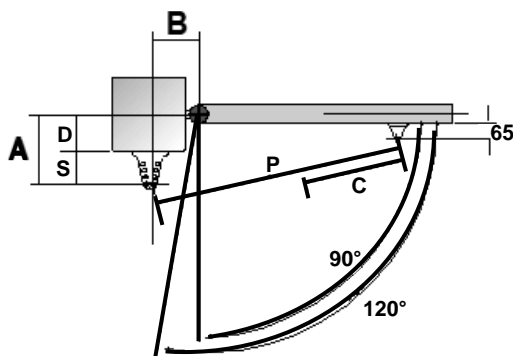
La hauteur du vérin par rapport au sol dépendra de la structure du portail et éventuellement des piliers.

Dans le cas où les côtes A et B sont trop importantes, il sera indispensable d'entailler les piliers.



Angle D'ouverture	A		B		TOTAL	
	Min (mm)	Max (mm)	Min (mm)	Max (mm)	Min (mm)	Max (mm)
90°	70	215	70	215	140	430
120°	70	130	130	200	200	330

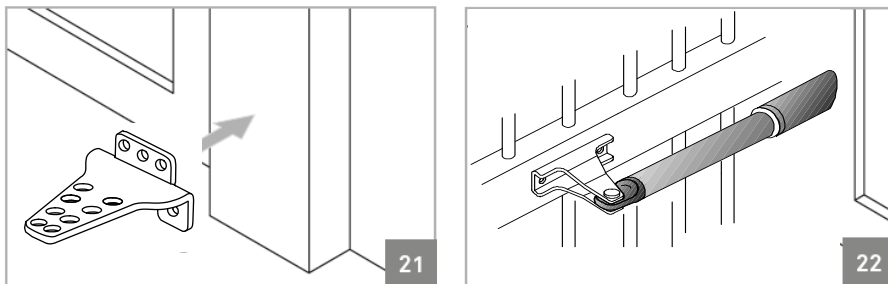
Les côtes A et B doivent être égales ou inférieures à 430 mm, c'est à dire à la course utilisable de la tige du vérin.



- A+B Côte d'implantation de la patte sur le pilier
- D Distance entre le gond du portail et l'arête du pilier
- D Longueur de la patte
- S Course utile de la tige
- P Distance entre la patte avant et arrière du vérin

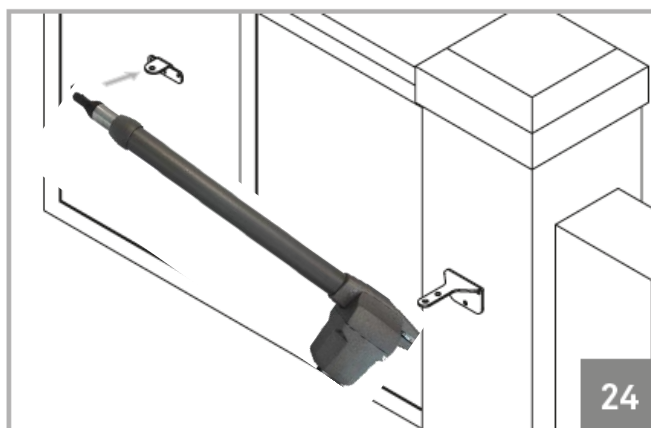
1 – FIXATION DES SUPPORTS

- Fixer la patte arrière au mur ou sur le pilier en respectant les côtes fournies (fig 21)
- Fixer la patte avant sur le portail en respectant la hauteur et les distances fournies (fig 22)



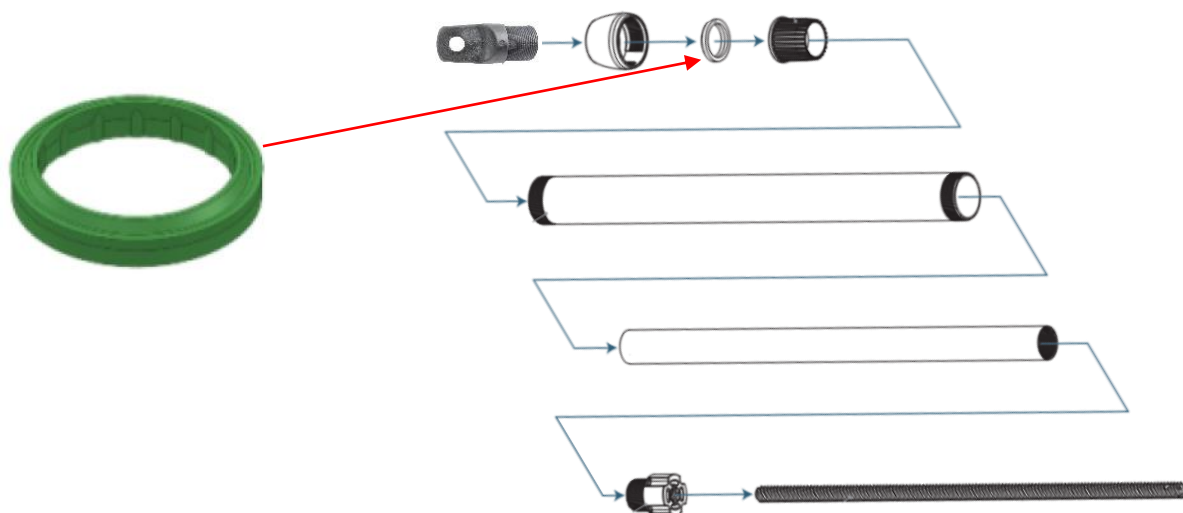
2 – POSER L'AUTOMATISME DANS LES SUPPORTS

L'automatisme doit être placé sur les deux supports en même temps pour éviter qu'il reste suspendu par un des supports. Vous devez déverrouiller l'automatisme afin de placer facilement le moteur dans ses supports (fig 13)

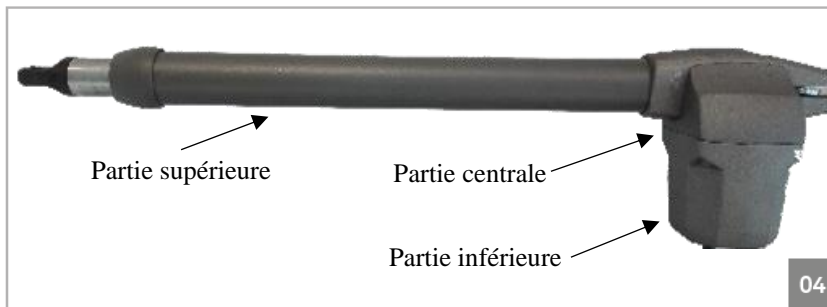


3 – ENTRETIEN

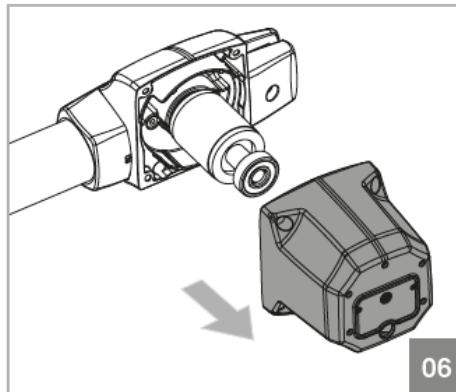
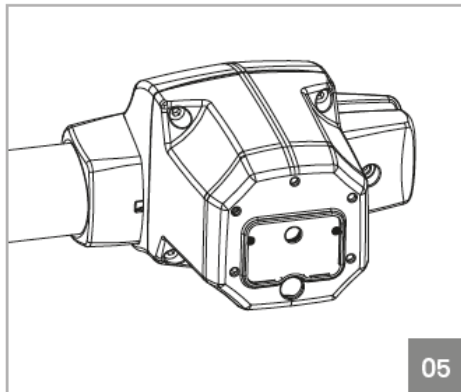
Le joint racleur de l'automatisme doit être remplacé tous les 2-3 ans.



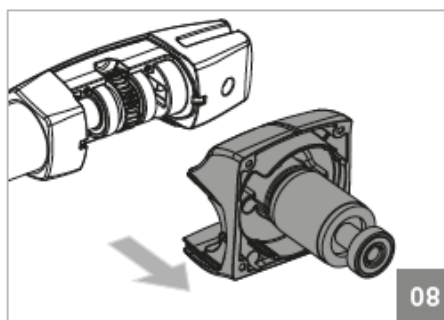
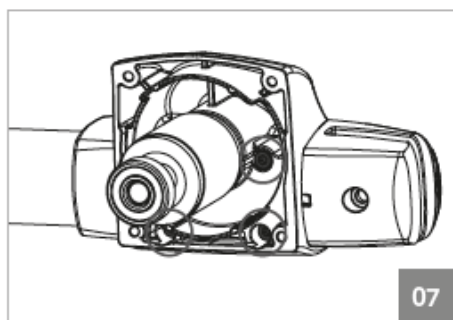
CHANGER LE SENS MOTEUR



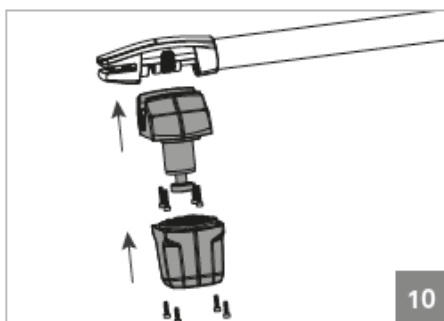
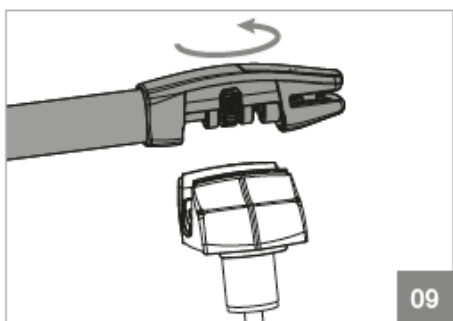
Le processus de montage et de démontage, pour la transformation du moteur, doit être effectué comme suit :



- Dévisser les vis qui fixent la partie inférieure avec la partie centrale (fig 4)
- Enlever la partie inférieure



- Dévisser les vis de la partie centrale
- Enlever la partie centrale



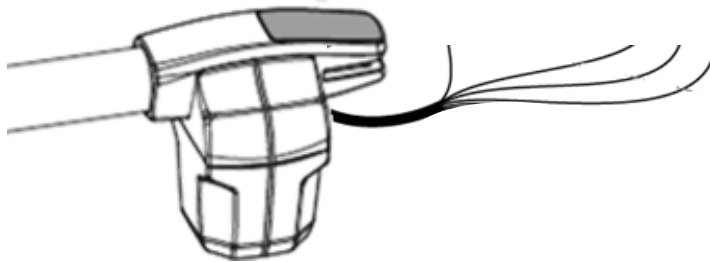
- Tourner la partie supérieure de 180°
- Assembler les parties de l'automatisme



- L'automatisme est modifié

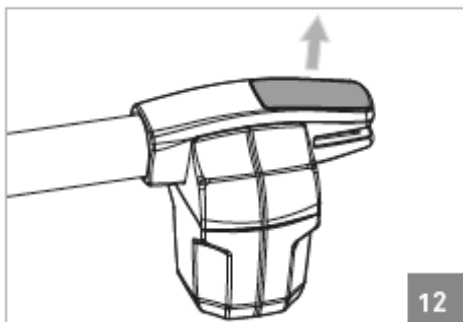
3. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

L'installation doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 300 mA. Avant d'effectuer une intervention sur l'installation, **COUPER LE DISJONCTEUR.**



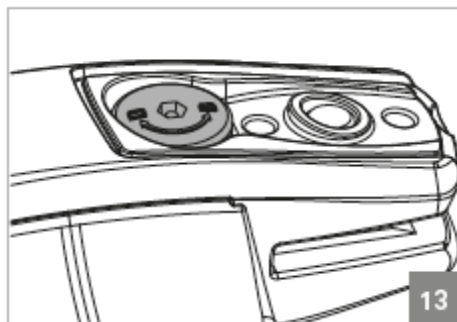
Couleur	Fils moteur 230V	Fils moteur 24V
Jaune / Vert	Fil de terre	
Marron	Phase moteur	Alimentation moteur
Gris ou Bleu	Commun	Alimentation moteur
Noir	Phase moteur	

4. DEVEROUILLAGE D'URGENCE



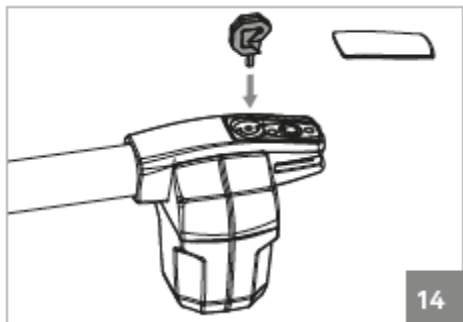
12

1- Enlever le couvercle en plastique du côté arrière



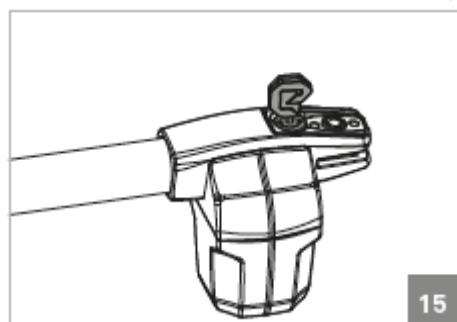
13

2- D = DEVERROUILLER // B = BLOQUER



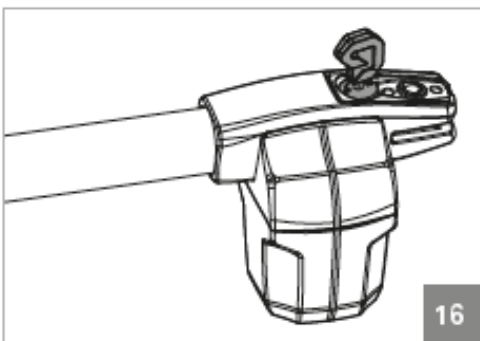
14

3- Placer la clé dans le déverrouillage



15

4- Tourner la clé à 180° dans le sens indiqué
Pour déverrouiller



16

5- l'automatisme est déverrouillé

NB : Afin que l'automatisme fonctionne de nouveau automatiquement, penser à le bloquer en tournant la clé dans le sens contraire.



Accessoires optionnels

Télécommande 4 fonctions



BLUE B

Télécommande 3 fonctions



S3

Antenne déportée 433 MHz



ANT433

Feu clignotant 12/24/220V



APGL

Clavier à code radio 433 MHz



CLEA2S

Photocellules 12-24V



CIREA 12-24

Interphone vidéo écran 7 pouces // 2 fils intégral



SOUL7